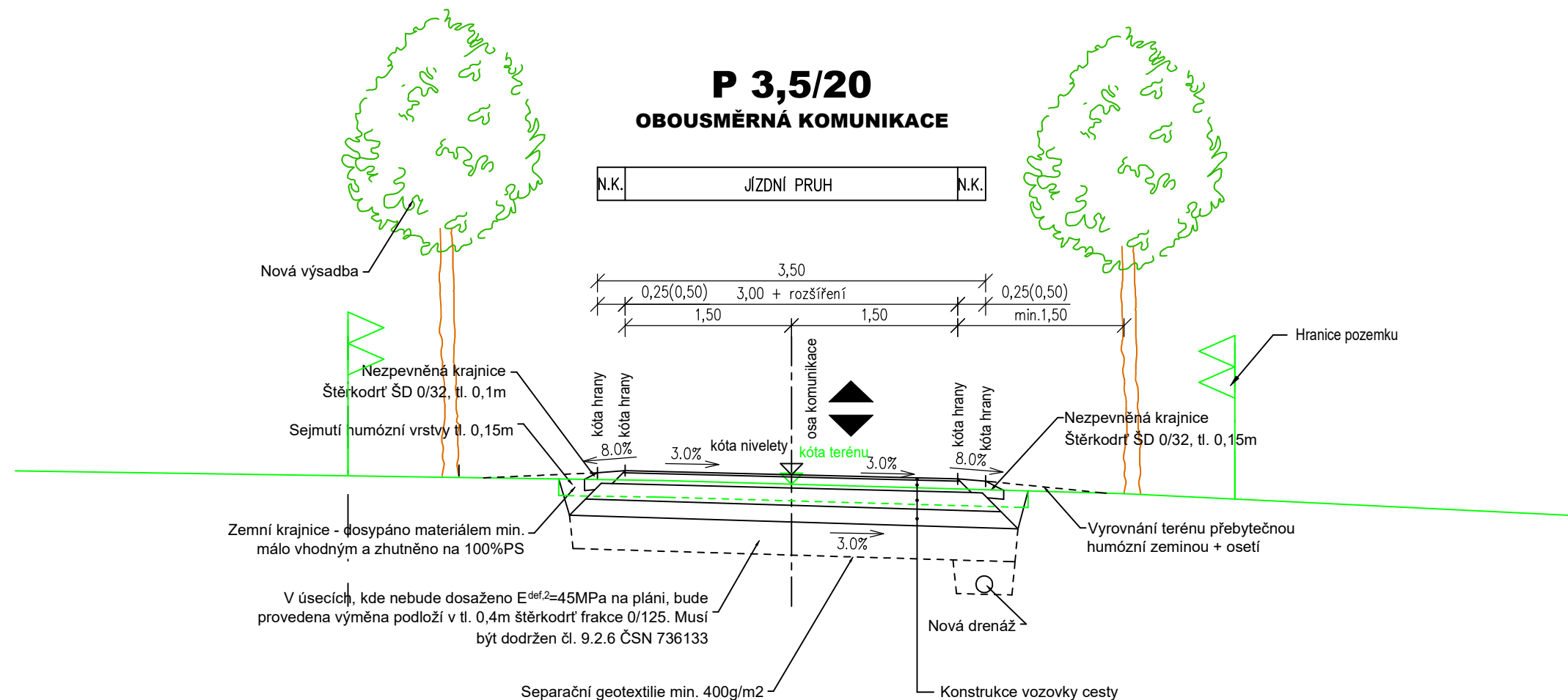


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

Měřítko: 1:50



KONSTRUKCE VOZOVKY CESTY

Asfaltový nátěr dvojrstvý	DV	20 mm	ČSN EN 12271, ČSN 736129	
frakce kameniva 4/8 množství 12kg/m², 1,5 kg/m² zbytkového pojiva				
frakce kameniva 2/4 množství 8kg/m², 1,2 kg/m² zbytkového pojiva				
Penetrační makadam hrubý	PMH	120 mm	ČSN 73 6127-2	E _{def,2} =80MPa
kostra 32/63, výplň 11/16, pojivo asfalt 100/150				
Postřik infiltrační z kationaktivní asf. emulze	PI-E, C 60 B 5	0,70 kg/m²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	
Štěrkodrt	ŠD _B 0/32 G _E	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	E _{def,2} =60MPa
Štěrkodrt	ŠD _B 0/63 G _E	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	E _{def,2} =45MPa
CELKEM KONSTRUKCE		min. 440 mm		

Nová drenáž
Drenáž DN 150, profilovaná, perforovaná (standardní perforace s otvory na 220° po obvodu trubky) s plným dnem, kruhová pevnost SN 8, odolná vůči tlakovému čištění. Uložena do lože ze štěrkodrti ŠD 0/22 tl. 10 cm, s obsypem z HDK 8/32 tl. min. 10 cm nad potrubím, zásypem rýhy z HDK 16/32, ČSN EN 13242+A1 a filtrační geotextilií, plošná hmotnost 190g/m2.
Drenáž bude ukončena ve vsakovací galerii na začátku a konci stavby. Předpokládá se zasypaná jáma pod úrovní terénu o rozměrech 8x1,5x1 vysypaná štěrkem 16/32 a obalená do filtrační geotextilie plošné hmotnosti 190g/m2. Současně budou v trase drenáže vybudovány obdobné menší vsakovací objekty rozměrů 2x1x1. Jejich přesné umístění bude určeno po provedení výkopových pracích v nejvhodnějších geologických poměrech, předpokládá se vzdálenost po 100m.